

Seven Racing generalforsamling 2018

1) Velkomst og valg af dirigent

Formand Jacob Neergaard Pedersen byder velkommen

Ordstyrer: Jacob Neergaard Pedersen

Referent: Nicolai Bjerre

2) Klasserepræsentantens beretning

a) Deltagere:

13-14 stk. i klassen 'af de gamle' frem mod 2019, 3 stks nye står på spring og 3-4 Arion biler.

b) Foreløbig løbskalender

DM (i nævnte rækkefølge): Ring Djursland, Padborg Park , Knutstorp, Jyllandsringen, Ring Djursland, Jyllandsringen, Padborg Park. Datoer vil blive lagt på hjemmesiden

Skandinavisk: Norge har løbskalender snak ugen efter generalforsamling. Dermed vil der først blive meldt noget ud senere i samarbejde med Norge. Der snakkes på dansk side ønske i blandt medlemmer om Våler, Rudskogen eller Knutstorp som mulige bane aftagere til en skandinavisk afdeling.

c) Aktiviteter 2019 foruden løbskalender:

- VIP arrangement med et håb om fortsættelse på Jyllandsringen GP Danmark
- Motorshow i Herning
- trackday/træning (Spanien, Sturup). Spanien tur er meldt ud på mail. Sturup afholder hver fredag trackday/træningsdage. Man kan på forhånd se, hvilke fredage der er optaget til bestemte begivenheder i deres kalender. Prisen er ca. det samme som en løbsweekend. Der køres typisk fra 10-17.
- Der arbejdes på en fællestur til England i sommeren evt. til kitcar messe.
- klasse sponsor - Hvis nogle kender nogle sponsorer er klubben åben for klasse sponsoraftaler. Kom hid :-)
- nye DASU deadlines = vedtægts rettelser (der kommer en ekstraordinær generalforsamling hen i næste år)
- Merchandise (Der har været skruet lidt ned i forbindelse med "navnekrig" med Caterham, men kommer tilbage i næste sæson).
- Der kommer til at ske en opdatering af hjemmeside, fortsættelse af pr arbejde, samt der fra DASU og klassens side ønskes en simplificering af det tekniske reglement (Hvoraf mere vil komme på infoliste som følge af dette)

- Der ønskes en bedre samkøring af det tekniske reglement i samarbejde med den Norske søsterklub

3) Kassereren fremlægger regnskab:

Fremlagt af Ivan (kasserer) og godkendt. Når året 2018 er opgjort, har klubben et mindre underskud, dog ikke noget bekymrende. Underskuddet skyldes hovedsagligt et mindre varelager af merchandise samt manglende indtægt på sodavand og diverse ved 2018's VIP arrangement. Egenkapitalen er fortsat på 32.736 kr.-

4) Fastsættelse af kontingent

15 stemmeberettigede.

Kontingent for 2020: styregruppe foreslår 1000 kr.- og 300 kr.- passiv
200 kr.- strafgebyr for overskrevet betalingsdato
Enstemmigt vedtaget, 15 for

5) Forslag fra styregruppen

Ingen forslag

Men..

Nye vedtægter oprettes i 2019:

Infolisten kommer til at være mere tilstedeværende del af styregruppens arbejde, da der derved nemmere vil kunne styres uden om det tekniske reglement i forhold til godkendelser mv.

6) Forslag fra medlemmer

Ingen forslag.

Tidligere behandlet

- Wankelmotor - Godkendt
- Arion Start [2019-F1] - Udgået
- Minimumsvægt for klassisk design 3,4 kg [2019-F2] - Nedstemt
- Arionstart - 15 sek [2019-F3] - (Godkendt) - Dog ikke accepteret af DASU
- Gearskifter - [2018-F4] - Godkendt

Pga. DASU ikke accepterer 15 sekunder start forskel mellem Seven og Arion, blev der foretaget en menings afstemning, for om vi kan tillade et samlet felt mellem de to klasser:

10 for, 3 blankt, 2 imod,

Fortsat ønske om, at tage forslag F3 til diskussion med DASU (15 sekunders start forskel mellem Seven og Arion), **9 for, 4 imod og en blankt.**

Som følge af disse menings afstemninger, vil styregruppen arbejde med DASU for at finde en ordentlig løsning. Styregruppen har derfor mandat fra klubbens medlemmer til, at lande en løsning på egen hånd. Mere information vil komme, når klassen nærmer sig sæsonstart.

7) Valg af styregruppen

Nuværende medlemmer (2017-2018):

Jacob Neergaard Pedersen (formand), Ivan Lindgren Hansen, Mikkel Holch, Carsten Lauridsen, Brian Kjær.

Ændringer i styregruppen 2018-2019

Ivan Lindgren Hansen træder tilbage og Asger Thierry træder ind . Stemt igennem med 16

8) Valg af revisor

Asger fortsætter. Godtaget med 16 for.

Eventuelt:

- Ændringskabelon: En opfordring til at bruge den mere, da den gør det nemmere at arbejde med ændringsforslag samt holde styr på diverse informationer omkring bilerne. Skifter man eksempelvis motor til et andet mærke/model, vil det være super fint, at der bliver sendt en ændrings skabelon til Jacob med disse rettelser, så den rette informationer kommer på hjemmeside og lister.
- Forvirring mellem 7R vs. SSR: Med afstemning kommer SSR til at udgå, da det dels ikke blev brugt og dels måske kan løsne på "navne kampen".
- Klubbens støbforme: Mikkel har blandt andet støbforme til forskærme ved Johannes Daugbjerg Christensen, hvis andre har forme tilhørende til klubben opfordres der til at vi kan få distribueret disse informationer for at lette adgangen til disse.
- Meld ind omkring aktivitet:

Håndsoprækning til hvem der kunne finde på at stille bil til rådighed til test for nye og interesseret kørere:

Asger, Mikkel, Nicolai, Carsten, Viggo, Christian

Eventuelt:

VIP Billetter: Pris hæves så sodavand dækkes

Fællestelt for klassens kører til GP DK: Vedtaget

Dæk: Mikkel har prøvet Hankook dæk ved et DEC løb og melder om gode erfaringer med mere greb og rimelig holdbarhed. Dækket findes i forskellige hårdheder og har en lidt mindre diameter, hvoraf gearingen er en smule anderledes end på de nuværende Yokohama dæk. Ifølge Mikkel har Hankook dækket gode karakteristika og kunne være en udskiftning værd i forhold til de mere begrænsede Yokohama dæk.