

# Beslutningsreferat fra SyverRace klubbens årsmøde

Den 18.11.10 blev der afholdt møde i Syverrace klubben. En ringe tilmelding henlagde mødet til klassens mentor Carsten Fruergaard's adresse i Harlev.

Dagsorden: Mødet blev gennemført i henhold til nedenstående dagsorden, der indeholder de i vedtægterne fastlagte dagsordenpunkter.

1. Velkomst til kørere
  - Valg af dirigent og referent
  - Lovlighed af mødet
2. Klasserepræsentantens beretning
  - Klassens fremtid
  - Nye kørere herunder juniorkørere
  - Biler, hvordan får vi de ældre biler ud at køre
3. Fremlæggelse af regnskab
4. Fastsættelse af kontingent
5. Forslag fra styregruppen
6. Forslag fra medlemmer (indsendt)
7. Valg af styregruppe
8. Valg af revisor
9. Evt.

## 1. Velkomst.

Undertegnede blev valgt til dirigent, og kunne konstatere, at indkaldelsen var fremsendt til medlemmerne rettidigt.

Der blev budt velkommen, med Anders' medbragte film fra Jyllandsringens GP, og fulgt op med en lignende Fruergaard film fra sæsonens sidste løb.

## 2. Sæsonen 2010.

Derefter fulgte præmieoverrækkelse til de placerede i cuppen, hvor vi kunne ønske Morten Fruergaard tillykke med førstepladsen, Anders Løbger med andenpladsen, og Steffen Hansen med tredjepladsen.

Tillykke med det.

Derefter tog vi fat på hovedproblemet i klassen: Det ringe fremmøde til løbene. Vi er jo desværre overhovedet ikke den eneste motorsportsklasse med ringe tilslutning, men forsamlingen var alligevel enige om, at forøge indsatsen for en bedre tilslutning til næste år.

Det ringe startantal, tvinger os desværre til samkørsel med andre klasser, men på nuværende tidspunkt er intet fastlagt.

Hjemmesiden opgraderes, og vil blive udbygget med en bil base (kun for Syvere) hvor der åbnes for muligheden for at sælge/bytte biler, dele m.m.

Det blev besluttet, at åbne klassen med en junior cup for de 15-19 årige. Et tiltag der gerne skulle sende eventuelle gokartkørere over til os, som deres første bil klasse.

Der var enighed om, at der, om muligt, gerne måtte komme lidt mere "liv" på hjemmesiden, hvorfor alle opfordres til at komme med diverse indlæg, som Ivan vil redigere og sætte ind.

### 3. **Regnskab.**

Regnskabet blev fremlagt og godkendt (var på forhånd godkendt af revisor), og klubben er i besiddelse af en beskedent egenkapital (kr. 16.597), som forventes at blive brugt til fælles formål til køerne, eksempelvis tilskud til fællestelt etc.

### 4. **Forslag til ændring af vedtægter.**

Der var ikke indkommet forslag, så vedtægterne for SyverRace klubben fortsætter uændret for 2011.

### 5. **Forslag til sportsreglementet.**

Løbs kalenderen er ikke fastlagt, men det blev enstemmigt besluttet, at fortsætte med det samme antal løb i 2011 som i 2010 (5 løb i Danmark + 1 i Norge til DM), idet det ikke var forsamlingens opfattelse, at den manglende startdeltagelse skyldes løbs antallet, men i højere grad, at nogen måske mener, at deres biler ikke er konkurrencedygtige. Dette kan der udelukkende rådes bod på, hvis man møder op, hvorved man altid vil kunne finde en konkurrent. Der er i den forbindelse ingen forskel på vor klasse og Formel 1, jo større budget, jo større succes.....muligvis.

Junior cuppen skulle, på sigt, gerne bringe en ung generation af køere til klassen.

Klasserepræsentanten forhandler løb på plads i henhold til ovenstående.  
Klasserepræsentanten fik mandat til evt. at forhandle en fast pris på enkelte løb.

Vi fortsætter samarbejdet med N7CC og DEC.

**Kontingent.** Kontingentet blev på forslag fra styregruppen vedtaget fortsat at andrage kr. 500,-. Samme pris for passive medlemmer. Klasse gebyret blev vedtaget fastholdt på de kr. 1000,-, der har været gældende i de senere år. Prisen for teknisk kontrol i enkelte løb, herunder udlejningsbiler, blev fastlagt til kr. 350,- pr. løb.

**Teknisk kontrol.** Generel teknisk kontrollant udgår, men kan indsættes efter vurdering af styregruppen. Der fastholdes godkendelse af alle biler i forbindelse med første løb.

**Propositioner.** Afvikling af løb og pointskala er uændret.

Det sportslige reglement fortsætter i øvrigt uændret.

### 6. **Forslag til Teknisk Reglement.**

Det tekniske reglement er til dels uændret, med enkelte undtagelser (lempelser)

Bakgear er fremover frit.

Bilmotorreglement følger reglementet i Norge.

13" hjul er obligatorisk, men der kan, mod gyldig undskyldning, søges dispensation for 15"

Frihøjden fastsættes senere, men inkluderer bundplade. Dvs. bilen skal kunne køre over en klods med den reglementerede frihøjde.

Vingereglement, følger det norske.

Bagaksel: Der gives dispensation for Dedion bagaksler, idet det er vanskeligt at finde Escort / Capri bagaksler.

Alt i alt et regelsæt der skulle imødekomme alle "garage biler" således vi kan møde med et anstændigt antal starter, hver gang, i kommende sæson og fremover.  
Der eksisterer ca. 24 biler i DK i dag.

Der anvendes samme dæk som i 2010.

## **7. Valg af styregruppe.**

Der blev afholdt valg til styregruppe. Følgende blev valgt:

Carsten Fruergaard	Klasserepræsentant
Ivan Hansen	
Anders Løbger	

Carsten Fruergaard tager sig af de generelle opgaver herunder kontakt til DASU, løbs arrangementer samt reglement. De øvrige medlemmer af styregruppen orienteres løbende om aktiviteterne.

Henrik Riinbæk påtog sig opgaven at lave et referat til pressen efter hvert løb. Ivan Hansen påtog sig opgaven at lave et presseoplæg forud for hvert løb assisteret af Carsten Fruergaard.

Ivan Hansen tager sig af opdatering af hjemmesiden.

## **8. Revisor.**

Steen Værnholt blev genvalgt som revisor.

## **9. Evt.**

Mødet afsluttedes med en dejlig middag, og vi takker fam. Fruergaard for både gæstfrihed og engagement.

Henrik Riinbæk