

## Bestuuningsreferat fra SyverRace klubbens årsmøde

Mødet blev afholdt d. 20. november 2008 kl. 17.00 på Fjeldsted Skovkro, Store Landevej 92, Fjeldstedskov, 5592 Ejby.

Fremmødte Kørere:	Ole Andersen (1 st), Morten Fruergaard (1 st), Christian Nerving (0 st), Steen Værnholt (1 st), Anders Løbger (1 st), Dan Nikolajsen (1 st), Jan Sandholm (1 st), Bent Tronhjem (0 st), Hans Ryser (1 st), Steffen Hansen (1 st), Carsten Fruergaard (1 st), Søren Fruergaard (1 st), Finn Thyrrerstrup (1 st), Nels Klit Christensen (1 st).
Fremmødt fra DASU:	Ingen
Givet fuldmagt:	Jesper Fruergaard (1 st) til Carsten Fruergaard, Tommy Walter Hansen (1 st) til Ole Andersen, Jørgen Breinholt (1 st) til Steen Værnholt.
Øvr. deltagere:	Brian Kjær, Ivan Hansen, Ny mand
Ikke fremmødt:	Robert Fladstrand Sørensen, Flemming Riinbæk, Svend Erik Sørensen, Jesper Fruergaard (fuldmagt), Tommy Walter Hansen (fuldmagt), Jørgen Breinholt (fuldmagt), Bill Volche, Jan Kalmar.
Stemmeret:	Fuldmagterne blev godkendt. Der var herefter 15 stemmeberettigede som er markeret ovenfor.
Dagsorden:	Mødet blev gennemført i henhold til nedenstående dagsorden, der indeholder de i vedtægterne fastlagte dagsordenpunkter.

1. Velkomst og valg af dirigent
2. Klasserepræsentantens beretning
3. Kassereren fremlægger regnskabet
4. Fastsættelse af kontingent
5. Forslag fra styregruppen
6. Forslag fra medlemmer (indsendt)
7. Valg af styregruppe
8. Valg af revisor
9. Evt.

### 1. Velkomst.

Carsten Fruergaard bød velkommen til såvel kørere, som de nye fremmødte medlemmer. I.h.t. vedtægterne skulle der vælges en dirigent. Brian Kjær blev foreslået og valgt. Brian konstaterede at mødet var lovligt indkaldt og beslutningsdygtigt i henhold til vedtægterne. Det blev konstateret at der var 15 gyldige stemmer (efter betaling af kontingent).

Tommy Walter Hansen, Jørgen Breinholt, Hans Ryser, Steen Værnholt, Finn Thyrrerstrup og Anders Løbger betalte klubkontingent (500,00 kr.) under mødet. Steffen Hansen fremviste kvittering for overførsel.

Ole Andersen, Carsten Fruergaard, Morten Fruergaard, Søren Fruergaard, Jesper Fruergaard, Jan Sandholm, Dan Nikolajsen, og Nels-Klit Christensen have overført før mødet.

Beslutninger skulle derfor vedtages med min 8 stemmer (alm. stemmeflertal) og vedtægtsændringer med 10 stemmer (min. 2/3 af alle stemmer). Christian Nerving blev valgt som referent.

## 2. **Sæsonen 2008.**

Sæsonen 2008 blev gennemgået. Det blev herunder konstateret, at der havde været en tilgang på 1 ny kører (Steffen Hansen) samt flere gæstekørere.

Dernæst blev den forgangne sæson gennemgået. Der har været 5 afdelinger i den danske serie, 1 på Ring Djursland, 1 på Jyllands-Ringen, 1 på Sturup, 1 på Padborg Park samt 1 på Rudskogen, N. Scandinavian Masters indeholdt 3 løb, Rudskogen, Kinnekulle samt Jyllands-Ringen. Det har i 2008 været ønskeligt med lidt mere systematisk opbakning fra de danske kørere til den danske løbs serie. Også fremmødet til de Skandinaviske løb kan med fordel øges.

Resultatet var, at efter afvikling af sidste afdeling, kunne klassens mestre kåres:

1. Dan Nikolajsen
2. Morten Fruergaard
3. Jørgen Breinholt

Det nordiske mesterskab gik til Norge med Knut Harald Henriksen som vinder.

Sejren i bedstefar cup gik igen til Norge:

1. Gøte Lundblad

Tillykke med det.

Sæson 2008 har haft 12 faste biler. Der har været 20 mulige biler, hvoraf de 14 har deltaget i min 1 løb. Der har herudover været nogle udlejningsbiler, der har været kørt af gæstekørere.

Sæsonen 2009 ser ud til at blive på et noget højere niveau. Der er p.t. 16 kendte kørere, der har givet udtryk for, at de regner med at køre de fleste løb. Herudover er der 3 biler under opbygning, 2 biler til udlejning samt , 3 biler til salg samt 2 biler, der måske kan komme ud at køre. Der er således p.t. 26 kendte biler, der kan køre i klassen. Dette sammenholdt med tilgang af nye kørere giver mulighed for, at vi kan stille op til 15 – 18 biler.

Såfremt vi skal kunne stille min. 20 biler pr. løbsweekend, er der behov for en tilgang til klassen på 8 - 10 biler. Styregruppen opfordrer derfor kørerne til at være aktive i forsøget på at øge klassen, herunder at komme med forslag til aktiviteter, der kan skabe yderligere interesse.

I den forbindelse udtrykte styregruppen, at det er vigtigt at få en større omtale i motorsporten, evt. at indgå en aftale med en journalist om faste indlæg / opdatering.

## 3. **Regnskab.**

Regnskab blev fremlagt og godkendt. Regnskab udviser en positiv balance på 12.253,39 dkr ved udgangen af regnskabsåret 2008 plus klubben ejer aktiver til en værdi af 25.000 kr. Yokohama har betalt kr. 10.000 for sæson 2008, Breinholt Exclusive 5.000,00 kr. samt Wileyx hardware for et ukendt beløb.

## 4. **Forslag til ændring af vedtægter.**

Der var ikke indkommet forslag, så vedtægterne for SyverRace klubben fortsætter uændret for 2009.

## 5. **Forslag til sportsreglementet.**

**Løbskalender.** Styregruppen foreslog en løbskalender for 2009 som følger:

Der køres i 2009 en dansk cup, der strækker sig over max. 5 weekends plus Norge. Såfremt det viser sig muligt, kan 1 eller 2 af disse weekends afvikles som dobbeltløb. Det tilstræbes at få så megen køretid pr. løbsdag som muligt.

Løbene lægges på de danske baner med én weekend på hver (Djursland-Jyllands-Ringen-Padborg-Sturup samt Rudskogen, N og Knutstorp, S).

Der tilstræbes 2-3 uger mellem hvert løb.

Der køres en Skandinavisk Masters på 3 løb (6 heat) fordelt med 1 løb i DK, N, S. (Løbene på Rudskogen og Jyllands-Ringen tæller med i både den danske og den Skandinaviske serie). Løbet på Sturup eller Knutstorp kan evt. indgå i denne serie.

HMS er forespurgt om deltagelse i nogle af deres arrangementer primært Ring Knutstorp.

Oplægget blev godkendt med 10 stemmer for og 3 imod.

Nels-Klit foreslog at vi evt. kigger på de tyske baner som Oschersleben sammen med "Seven Mania Racing Club" eller "Pisten Club". Afhængig af løbskalendermødet i Danmark kontaktes disse klubber.

Løb på Djursland og Padborg kan evt. lægges sammen med DEC, evt. som dobbeltløbs weekends. Grand Prix'et på Jyllands-Ringen skal afvikles som Skandinavisk Cup.

Klasserepræsentanten forhandler løb på plads i henhold til ovenstående. Klasserepræsentanten fik mandat til evt. at forhandle en fast pris på enkelte løb. Kørerne opfordrede til at løbene sammen med DTC begrænses, da de ikke følte at klassen behandles ordentligt.

Vi fortsætter samarbejdet med N7CC og DEC/SEC. Klassen blev gjort opmærksom på, at tilmelding til SEC for nye karosserier er 30. november. Er der ikke 15 betalende biler, bliver klassen ikke til noget.

**Kontingent.** Kontingentet blev på forslag fra styregruppen vedtaget fortsat at andrage kr. 500,-. Samme pris for passive medlemmer. Klasse gebyret blev vedtaget fastholdt på de kr. 1000,-, der har været gældende i de senere år.

**Teknisk kontrol.** Der fastholdes godkendelse af alle biler forud for første løb, 1 weekend i Jylland og 1 weekend på Sjælland. Godkendelse senest 14 dage før første løb. Som nye tekniske kontrollanter valgtes Christian Nerving samt Brian Kjær. Der betales 1.000,00 kr. pr weekend til deling mellem de to kontrollanter plus at der dækkes udgifter til transport i.f.m. med forhåndsgodkendelsen.

**Propositioner.** Afvikling af løb og pointskala er uændret. Det skal undersøges om køretiden kan udvides fra 22 til 25 km.

**Junior serie.** Klasserepræsentantens forslag om at kontakte DASU, for at få tilladelse til at oprette en junior serie fra 15 – 19 år som det er tilfældet i Norge, blev godkendt.

## 6. Forslag til Teknisk Reglement.

**Ildslukker.** Forslaget om at ændre kravet fra 4 kg pulverslukker til generelt at følge DASU's / FIA's krav som beskrevet i DASU tekniske reglement 253.7 og FIA's godkendelser (håndholdt slukker på 2 – 2,4 kg afhængig af slukningsmiddel eller godkendt installeret system efter FIA's liste) blev godkendt..

**Motor max. effekt 172 Hk.** Forslaget blev nedstemt. Tilladelig motoreffekt for bilmotorer er stadig 200 Hk og for MC-motorer 190 Hk. Motorer fra 2007 kan anvendes i 2009.

**Bakgear fjernes.** Forslaget blev nedstemt, da kørerne føler at bakgear er en sikkerhedsfaktor. Teknisk kontrollant skal sikre, at det virker.

**Styreboks MC-motorer.** Det nuværende krav om at der skal anvendes original styreboks men at det er tilladt at indsætte Power Commander ændres til at der i stedet kan anvendes uoriginal styreboks. Vedtaget med 10 stemmer for.

**Bundplade.** De nuværende krav til størrelse på beskyttelsesplade foran/under motor ændres således at de nye karosserier kan anvende plade foran hjulene.

**Bagvinge.** Da man i Norge har godkendt anvendelse af bagvinge blev der opnået enighed om ligeledes at gøre dette i Danmark selv om dette ikke virker harmonisk på de originale karosserier. Skal monteres i henhold til de norske anvisninger.

**Uniballs.** Tillægget for Uniballs fastholdes uændret fra 2008 på 0%.

**Dæk.** Dækfabrikat mv. fjernes fra teknisk reglement og flyttes til Infolisten.

7.

#### **Infoliste.**

**Chassisrammer.** Caterham tilføjes som godkendt ramme.

**RAM AIR.** Mange nyere MC-motorer er forsynet med RAM AIR som øger motoreffekten med 8 – 12 Hk ved højere hastigheder. Da det er tilladt at anvende RAM AIR blev det vedtaget, at såfremt RAM AIR udnyttes skal beregnet effekt baseres på Europanormen (EC) inklusive RAM AIR. Årsmødet havde en debat om anvendelse af rullefelter. Der var ikke opbakning til dette.

**Dækfabrikat.** Det skal tilstræbes at lave en aftale med Yokohama på lignende vilkår som i 2008. Lykkes dette ikke kan der forhandles om andre fabrikater.

**Regndæk.** Det blev med 8 stemmer for og 7 imod vedtaget, at der fremover kan anvendes egentlige regndæk i klassen for at forbedre sikkerheden. Der skal anvendes et enhedsdæk som f.eks. Yokohama A021 i 185/60-13, såfremt vi kører videre på Yokohama.

**Slicks.** Det blev samtidig med 13 stemmer mod 2 besluttet, at der ikke skal anvendes slicks i tørvej men A048, såfremt der køres på Yokohama.

8.

#### **Promotion.**

**Transport.** Det skal undersøges om der er økonomi i at få arrangeret fælles transport til udenlandske baner. Jan Sandholm kender en autotransport firma, som vi evt. kan låne en bil af og så selv finde en chauffør.

**Fælles telt.** Der var bred enighed om at prøve at få et fælles teltarrangement op at stå i 2009. Dette skal omfatte min. de danske løb, men også gerne de udenlandske. Kan evt. kombineres med en sponsor.

**Opdatering hjemmeside.** Klassen mangler en del omtale på bl.a. Motorsporten og Autosport. Dan Nikolajsen havde undersøgt muligheden hos Arne Nielsen, men kørere fandt tilbuddet for dyrt. Jan Sandholm tilbød at tage kontakt til en reklamemand han kendte, som både kunne tage billeder samt skrive artikler. Kørerne opfordrede Jan til at gå videre med opgaven.

**Sponsorer.** Steffen Hansen oplyste, at han muligvis har en sponsor, der vil sponsorere teltet helt eller delvist til de danske løb mod at få reklamer på telt/biler på den ene eller den anden måde. Kørerne opfordrede Steffen til at forhandle aftalen på plads, evt. kan klubben deltage i evt. manglende sponsorat til de udenlandske løb.

Ivan Hansen oplyste, at hans firma ville sponsere en ny hjemmeside samt stå for vedligeholdelsen heraf. Der vil blive mulighed for at få reklameplads på hjemmesiden. Indtægten fra disse reklameblokke deles mellem SyverRace klubben og firmaet. Klassesponsorere er ikke omfattet af denne aftale. Her tilfalder hele beløbet SyverRace klubben, men disse sponsorere kan stadig få reklameplads på hjemmesiden.

Dan Nikolajsen tegnede på mødet den første reklame på hjemmesiden til 5.000,00 kr.

Klassen håber på at forny aftalerne med Yokohama, Breinholt Exclusive og Wileyx for næste år.

Jan Sandholm tilbød at lave bannere til telt samt skilte til alle kørere for sæsonen 2009.

I samarbejde med vores norske og svenske søsterklubber bør der igen forsøges at få en aftale med Stena Line/Colorline om specialpriser på overfart til Oslo, Gøteborg og Varberg samt evt. en bro aftale.

**9. Styregruppe.**

Til styregruppen genvalgtes:

Carsten Fruergaard	Klasserepræsentant
Dan Nikolajsen	
Nels Klit Christensen	
Christian Nerving	

**10. Revisor.**

Nels Klit Christensen blev genvalgt som revisor.

**11. Evt.**

Hans Ryser bragte tændingsafbryder ved gearskift på banen. Der var fra norsk side givet udtryk for at det repræsenterede en stor fordel. Dette afvistes af kørerne. Indførelsen er alene sket af hensyn til holdbarheden af gearkasserne.

Brian takkede for god ro og orden.

25.11.1008

Referent Christian Nerving / Carsten Fruergaard