

Beslutningsreferat fra SyverRace klubbens årsmøde

Mødet blev afholdt d. 5. november 2009 kl. 17.00 på Fjeldsted Skovkro, Store Landevej 92, Fjeldstedskov, 5592 Ejby.

Fremmødte Kørere: Ole Andersen (1 st), Morten Fruergaard (1 st), Christian Nerving (1 st), Steen Værnholt (1 st), Anders Løbger (0 st), Dan Nikolajsen (1 st), , Steffen Hansen (1 st), Carsten Fruergaard (1 st), Svend Erik Sørensen.

Fremmødt fra DASU: Ingen

Givet fuldmagt: Jesper Fruergaard (1 st), Søren Fruergaard (1 st) til Carsten Fruergaard, Hans Ryser (1 st) til Ole Andersen, Jørgen Breinholt (1 st) til Steen Værnholt.

Øvr. deltagere: Brian Kjær, Ivan Hansen, Bjarne Mogensen

Stemmeret: Fuldmagterne blev godkendt. Der var herefter 11 stemmeberettigede som er markeret ovenfor.

Dagsorden: Mødet blev gennemført i henhold til nedenstående dagsorden, der indeholder de i vedtægterne fastlagte dagsordenpunkter.

1. Velkomst til kørere
 - Valg af dirigent og referent
 - Lovlighed af mødet
2. Klasserepræsentantens beretning
 - Klassens fremtid
 - Nye kørere herunder juniorkørere
 - Biler, hvordan får vi de ældre biler ud at køre
3. Fremlæggelse af regnskab
 - Mødets beslutningsdygtighed
4. Fastsættelse af kontingent
5. Forslag fra styregruppen
6. Forslag fra medlemmer (indsendt)
7. Valg af styregruppe
8. Valg af revisor
9. Evt.

1. Velkomst.

Carsten Fruergaard bød velkommen. I.h.t. vedtægterne skulle der vælges en dirigent. Brian Kjær blev foreslået og valgt. Brian konstaterede, at mødet var lovligt indkaldt og beslutningsdygtigt i henhold til vedtægterne. Det blev konstateret at der var 11 gyldige stemmer (efter betaling af kontingent).

Tommy Walter Hansen, Jørgen Breinholt, Dan Nikolajsen, Svend Erik Sørensen og Bjarne Mogensen betalte klubkontingent (500,00 kr.) ved mødet. Øvrige havde overført før mødet.

Dan Nikolajsen samt Tommy Walter Hansen betalte yderligere teknisk gebyr (1000 kr).

Beslutninger skulle derfor vedtages med min 6 stemmer (alm. stemmeflertal). Steen Værnholt blev valgt som referent.

2.

Sæsonen 2009.

Sæsonen 2009 blev gennemgået. Der har været 5 afdelinger i den danske serie, 1 på Ring Djursland, 1 på Jyllands-Ringen, 3 på Padborg Park samt 1 på Rudskogen, N. Scandinavian Masters indeholdt 3 løb, Rudskogen, Kinnekulle samt Jyllands-Ringen. Det har i 2009 været ønskeligt med lidt mere systematisk opbakning fra de danske kørere til den danske løbs serie. Løbet på Rudskogen udviklede sig til en farce, hvor 2. heat blev aflyst i sidste øjeblik. Vi fremsendte en klage til DASU som videresendte til NAK. Vi fik en officiel undskyldning og gratis deltagelse på Kinnekulle, som desværre ikke var mulig at udnytte. Vi vil fremover ikke køre løb på Rudskogen, hvis det er Sarpsborg, der står for afviklingen.

Resultatet af sæson 2009 blev derfor afsluttet efter 1. heat på Rudskogen. Klassens mestre blev:

1.	Dan Nikolajsen	197 p
2.	Morten Fruergaard	164 p
3.	Steen Værnholt	140 p

Det nordiske mesterskab gik til Norge med Torbjørn Lunden Bjerke som vinder.

Sejren i bedstefar cup gik igen til norske norske Gøte Lundblad.

Tillykke med det.

Der var 15 kørere, der meldte til sidste år til sæson 2009, men kun 7 har kørt systematisk. Det er det laveste antal siden klassens start i 2000 og er et antal, der ikke er rentabelt for banerne.

Sæsonen 2010 ser ud til at blive på et noget højere niveau. Der er p.t. 17 biler, der har givet udtryk for, at de regner med at køre i 2010. Herudover er der biler under opbygning samt til salg. Der er således p.t. 26 kendte biler, der kan køre i klassen. Dette sammenholdt med tilgang af nye kørere giver mulighed for, at vi kan stille op til 12 – 17 biler. Disse er:

108	Hans Ryser
111	Svend Erik Sørensen (måske udlejning)
114	Steen Værnholt
122	Ole Andersen
124	Christian Nerving (1 – 4 løb)
125	Anders Løbger
126	Steffen Hansen
132	Carsten Fruergaard
133	Søren Fruergaard
134	Jesper Fruergaard (1 el. 2 løb, måske udlejning)
135	Henrik Riinbæk (måske udlejning)
136	Morten Fruergaard
138	Jan Kalmar (hvis den bliver solgt)
139	Jørgen Breinholt
140	Tommy Walter Hansen
147	Dan Nikolajsen
	BV biler (hvis den bliver færdig)

Herudover er der følgende muligheder:

130	Bent Tronhjem (har spurgt Carsten om mulige købere, Dan har hørt at han måske kører)
123	Christian Nerving (bil kan lejes)
141	Jan Sandholm (vil gerne, men krisen kradser)

3.

Regnskab.

Regnskab blev fremlagt og godkendt. Udsendes til medlemmer efter revidering af Nels Klit. Regnskab udviser en positiv balance på 7.513,38 dkr ved udgangen af regnskabsåret 2009 excl. en udestående balance på 2.975,00 kr. Klubben har herudover aktiver for vurderet 20.000,00 kr. Der har ikke været sponsorindtægter i 2009.

Retssag fra telt 2007 er afsluttet med halv skyld, som resulterer i udgift på ca. 12.000 kr, der inkluderer leje af telt. Sagen er lukket.

4. Forslag til ændring af vedtægter.

Der var ikke indkommet forslag, så vedtægterne for SyverRace klubben fortsætter uændret for 2009.

Reglerne for at opnå stemmeret blev diskuteret og styregruppen blev opfordret til at fremsætte forslag til ændring af stemmeretten for nye køreere eller køreere, der havde taget en pause, til næste årsmøde.

5. Forslag til sportsreglementet.

Løbskalender. En løbskalender for 2010 som svarer til 2009 vil være passende. Dette er:

En dansk cup, der strækker sig over max. 6 weekends inkl. Norge.

Løbene lægges på de danske eller sydsvenske baner.

Der tilstræbes 2-3 uger mellem hvert løb.

Der køres en Skandinavisk Masters på 3 løb (6 heat) fordelt med 1 løb i DK, N, S. (Løbene i Norge og Jyllands-Ringen tæller med i både den danske og den Skandinaviske serie).

Følgende arrangementer er mulige i 2010:

Jyllandsringen	Grand Prix sammen med Norge
Padborg Park	2 sommerløb samt afslutningsløbet
Djursland	Forhåbentligt, måske sammen med Legend
Norge	Sammen med N7CC
Sverige	Kinneulle – Falkenberg
HMS	Ring Knutstorp, måske, ikke endeligt afklaret

Der var delte meninger om Syver sammen med Legend. Der var flest problemer i starten.

Klasserepræsentanten forhandler løb på plads i henhold til ovenstående. Klasserepræsentanten fik mandat til evt. at forhandle en fast pris på enkelte løb.

Vi fortsætter samarbejdet med N7CC og DEC.

Kontingent. Kontingentet blev på forslag fra styregruppen vedtaget fortsat at andrage kr. 500,-. Samme pris for passive medlemmer. Klasse gebyret blev vedtaget fastholdt på de kr. 1000,-, der har været gældende i de senere år.

Teknisk kontrol. Der fastholdes godkendelse af alle biler forud for første løb, 1 weekend i Jylland og 1 weekend på Sjælland tilstræbes. Godkendelse senest 14 dage før første løb. Som tekniske kontrollanter genvalgtes Christian Nerving samt Brian Kjær. Der betales 1.000,00 kr. pr weekend til deling mellem de to kontrollanter plus at der dækkes udgifter til transport i.f.m. med forhåndsgodkendelsen. Ole Andersen udtrykte tilfredshed med at teknisk kontrol fungerer godt.

Propositioner. Afvikling af løb og pointskala er uændret.

Junior serie. Vores henvendelse til DASU, for at få tilladelse til at oprette en junior serie fra 15 – 19 år som det er tilfældet i Norge, er godkendt.

Udvidet teknisk kontrol efter anmodning fra kører eller ved begrundet mistanke. Der var fremsat forslag til ændring af teksten til følgende:

"Klubben forbeholder sig ret til om nødvendigt at tilbageholde de udtagne biler indtil løbsafviklingen på sidstedagen er slut + 2 timer (typ. søndag kl 19) Såfremt kontrol af Motor ikke kan nå at blive udført på løbsdagen, kan motoren plumbes, og i de efterfølgende dage, skal ejeren tilbyde SRK adgang til bilen, så kontrollen kan fortsættes, så evt. ulovlig modifikationer kan kontrolleres.

Derudover forbeholder SyverRace Klubben sig ret til systematisk at foretage dybere gående kontrol på diverse bildele (motor, gearkasse, udstødning etc.), der afmonteres vognen.

Køreren og eventuelt konkurrenten eller dennes repræsentant kan kræve at være til stede ved den tekniske kontrol/afmontering af bilen. Såfremt bilen bliver erklæret ugyldig, vil køreren miste evt. præmier og point, som han/hun var blevet tildelt i pågældende løb. SyverRace Klubben forbeholder sig retten til at udelukke vedkommende fra SyverRace Cup, dog skal SRK angive yderligere begrundelse herfor, samt så skal der være flertal blandt øvrige kører(deltager i det/de pågældende løb) for at vedkommende skal udelukkes.

Ang. kontrol, konklusion og sanktion, er fremgangsmåden som følgende :

Den kører som mener at der kan være tale om snyd, retter henvendelse til Styregruppen, som beder en teknisk kontrolant undersøge det pågældende køretøj, resultat og konklusion, gives til styregruppen, som så bestemmer sanktionen, for at sanktionen skal gøre gyldig, skal mindst 50% af de øvrige deltager i det/de pågældende løb give deres samtykke til at der nødvendigvis må være tale om snyd og at sanktionen er rimelig. Den deltager som har snydt, bliver gjort bekendt med konklusion og sanktion, deltageren har først adgang til at deltage igen når syndet er ophørt.

Findes bilen at være i overensstemmelse med reglementet, vil SyverRace Klubben, såfremt kontrollen er foranlediget af klassens tekniske kontrollant, deltage økonomisk i dækning af omkostninger til genmontering af de afmonterede dele, med mindre monteringen foretages af SyverRace Klubben. Er kontrollen foranlediget af en anden kører, bærer denne omkostningerne på tilsvarende måde som SRK. Kontrolgebyret fastsættes af SRK til xxx kr."

Årsmødet forkastede forslaget, da det aldrig har aldrig har været aktuelt. Den nuværende tekst fortsætter.

6. Forslag til Teknisk Reglement.

Følgende forslag var fremsendt:

Motor computer ECU.

"Reglementet ændres til at kun de originale computere og komponenter som følere og dysser må bruges og at der ikke må monteres andre komponenter."

Årsmødet forkastede forslaget under henvisning til sidste års beslutning om at godkende uoriginale computere som supplement til originale med power commander. Sådanne investeringstunge beslutninger er i.h.t. vedtægterne gældende i 3 år. Flere (Dan, Steen) har allerede investeret i sådanne computere.

Anvendes der uoriginale computere må man også nødvendigvis anvende komponenter, der er forenelige med denne computer.

RAM AIR.

Der har i årets løb været en del uenighed om fortolkning af dette, herunder definitionen af RAM AIR. For at undgå flere problemer i denne retning var der fremsat forslag om fjernelse af RAM AIR betegnelsen, så indsigningen fremover er fri.

Følgende reglementstekst var foreslået:

"Motorcykelmotor, tilladelige ændringer: Ingen udover at ændring af dyser i karburatorer samt ændring af program i ECU'en. Dette kan ske ved montering af en "Power Commander" eller en uoriginal programmerbar styreboks. Udformning af bundkar er frit."

Årsmødet besluttede at ændre reglementet på dette punkt.

Bakgear fjernes. Forslaget blev nedstemt, da kørerne føler at bakgear er en sikkerhedsfaktor. Teknisk kontrollant skal sikre, at det virker.

Aerodynamisk udstyr.

Der var fremsat forslag om ændring af teksten til følgende, der ville tillade afdækningsplade under bagaksel.

"Det er ikke tilladt at montere specielt aerodynamisk udstyr.

Det er dog tilladt,

1. plade under bagagerummet bagi.

2. at montere en plade foran under bilens front, som stikker max 50mm ud foran frontrammen, som dækker befæstigelse til hjulophængene og som går hen under motorens bundkar. Max størrelse på pladen er (B x L) 50 x 70 cm. Formålet med denne plade er at beskytte fronten af bilen samt bundkarret ved afkørsel på banen. Pladen kan være af max 3 mm aluminium eller max 10mm trælaminaatplade. Der kan laves huller i pladen for køling.

På de nye heldækkende karosserier er det tilladt at anvende en plade i fuld bredde foran forhjulene som anført på montageanvisningerne fra N7CC. Beskyttelsespladen under motoren skal være separat og må ikke integreres i ovennævnte plade."

Årsmødet besluttede at forkaste forslaget og bibeholde den nuværende tekst.

Uniballs.

Vi har nu i 2 år besluttet at holde væggtillægget for uniballs på 0%. Der var fremsat forslag om at fjerne dette tillæg fra reglementet permanent. Forslag til ny tekst:

"Der må anvendes Uniballs i bæreamene.

Reaktionsarme eller anden befæstelse af bagakslen er fri, så længe akselafstand og bredde overholdes.

Krængningsdæmpere må udskiftes, tilføjes eller fjernes. Krængningsstabilisatorer må være justerbare, men må ikke kunne fjernbetjenes fra kabinen."

Årsmødet godkendte dette forslag.

Bakgear.

Der var fremsat forslag om fjernelse af krav til bakgear, d.v.s. fjernelse af teksten:

" Der skal monteres en anordning som gør det muligt at have et bakgear."

Nyt forslag var:

"Gearkassen skal anvendes uden modifikationer. Det er dog tilladt at forstærke gearskiftmekanismen. Maksimalt antal gear er 6. Sekventiel gearkasse pålægges et 5 % vægt tillæg. Gearskiftet skal være mekanisk. Kobling: Kobling må forstærkes eller udskiftes med racer kobling, såfremt denne kan indbygges uden modifikationer til koblingshuset."

Årsmødet forkastede forslaget under henvisning til sidste års beslutning om at fastholde kravet til bakgear. Sådanne investeringstunge beslutninger er i.h.t. vedtægterne gældende i 3 år. Flere (Steffen, Carsten, Søren, Morten, Jesper) har i løbet af året allerede investeret i specielle Quaife gearkasser.

Nuværende tekst fastholdes.

Dæk.

Der var fremsat forslag om afskaffelse af regndæk. Følgende tekst var foreslået:

"Der må kun bruges de godkendte dæk for 2009, som er opgivet på klassens infoliste. Disse må ikke bearbejdes på nogen måde eller udsættes for kemisk behandling. Minimums mønsterdybde før start er 1,6 mm. Dæk forvarmning er forbudt.

Ved alle ikke Syver race cup løb (f.eks. HMS Sportsvogns klasse race og DEC) er det tilladt at anvende specielle regndæk, samt Sliks"

Årsmødet forkastede forslaget under henvisning til sidste års beslutning om at tillade brug af regndæk. Sådanne investeringstunge beslutninger er i.h.t. vedtægterne gældende i 3 år. Flere (Carsten, Søren, Morten, Jesper) har i løbet af året allerede investeret i regndæk.

Nuværende tekst fastholdes.

Generelt.

Steen Værnholt protesterede imod at de af ham fremsatte forslag til ændring af reglementet ikke blev taget til afstemning med henvisning til, at 3 års reglen er gældende.

Ole Andersen syntes der blev brugt for meget tid til diskussion af irrelevante ting.

Carsten Fruergaard bemærkede, at det er væsentligt, at der kan være tillid til reglementet. Der skal kun foretages få ændringer og disse skal have en rimelig løbetid for at man ikke skal bygge biler om hver sæson.

7.

Infoliste.

RAM AIR.

Infolisten ændres så kun effekten uden RAM AIR opgives. Beregnet effekt baseres på Europanormen (EC) eksklusive RAM AIR.

Dækfabrikat.

Dæk anvendes uændret som i 2009.

8.

Promotion.

Transport. Sidste års beslutning om at undersøge fælles transport til udenlandske baner blev ikke til noget og skrinlægges.

Fælles telt. Det viste sig ikke muligt at finde en sponsor til fælles telt sidste år. Der var fælles telt på Jyllandsringen, hvor hver især betalte. Det bør fortsat forsøges at få et fælles teltarrangement op at stå i 2010 til de danske løb, men også gerne de udenlandske. Kan evt. kombineres med en sponsor.

Opdatering hjemmeside. Steffen/Ivan har nu oplægget klart så det kan startes. Der skal flyttes DNS adresse. Morten giver oplysninger til Steffen. Klassen mangler en del omtale på bl.a. Motorsporten og Autosport. Dan Nikolajsen har snakket med Peter Målø. Peter vil gerne skrive mod lidt betaling, som Dan gerne vil sponsorere.

Sponsorere. De muligheder, der blev drøftet sidste år blev overhalet af finanskrisen. Ivan Hansen firma's sponsorat til en ny hjemmeside samt vedligeholdelsen heraf starter op nu. Layoutet blev præsenteret og det ser super godt ud. De enkelte købere skal indsende oplysninger til opdatering af køber profiler.

Klassen håber på at forny aftalerne med Yokohama, Breinholt Exclusive og Wileyx for næste år.

I samarbejde med vores norske og svenske søsterklubber bør der igen forsøges at få en aftale med Stena Line/Colorline om specialpriser på overfart til Oslo, Gøteborg og Varberg samt evt. en bro aftale.

9. Styregruppe.

Der blev afholdt valg til styregruppe. Følgende blev valgt:

Carsten Fruergaard	Klasserepræsentant
Dan Nikolajsen	
Steen Værnholt	
Ivan Hansen	

Ole Andersen blev valgt som suppleant.

Carsten Fruergaard tager sig af de generelle opgaver herunder kontakt til DASU, løbsarrangementer samt reglement. De øvrige medlemmer af styregruppen orienteres løbende om aktiviteterne men opfordres også til at svare på henvendelser indenfor en rimelig frist.

Dan Nikolajsen tager sig i styregruppen af markedsføring af klassen, presseomtale mv. Der blev herunder nævnt fremvisning for ungdoms gokart folket til den nye junior cup. Brian laver oplæg til junior klasse og sender dette til DASU.

Ivan Hansen tager sig af opdatering af hjemmesiden.

10. Revisor.

Steen Værnholt blev valgt som revisor.

11. Evt.

Brian takkede for god ro og orden.

22.11.2009

Referent: Steen Værnholt / Carsten Fruergaard