

SyverRace Cup

Sportsligt Reglement 2010

Indhold

1. GENERELT

- 1.1 Organisation
- 1.2 Løb
- 1.3 Samarbejdspartnere
- 1.4 Teknisk reglement
- 1.5 Teknisk kontrollant

2. DELTAGELSE

- 2.1 Deltagere
- 2.2 Tilmeldingsfrist
- 2.3 Personlig udrustning

3. GODKENDTE BILER

- 3.1 Ide
- 3.2 Bilerne

4. AFVIKLING AF LØB

- 4.1 Heat
- 4.2 Startmetode
- 4.3 Pointskala
- 4.4 Tællende heat
- 4.5 Endelig klassificering

5. SPONSORER

- 5.1 Reklamer

6. IDENTIFIKATION

- 6.1 Stelnumre
- 6.2 Startnumre
- 6.3 Transpondere

7. GODKENDELSER

- 7.1 Infoliste
- 7.2 Vognbog
- 7.3 Tillæg til vognbog SyverRace Cup
- 7.4 Teknisk gebyr

8. KONTROL

- 8.1 Licenskontrol
- 8.2 Teknisk kontrol
- 8.3 Uoverensstemmelser

9. KØRERFORENING

- 9.1 SyverRace Klubben
- 9.2 Medlemskab
- 9.3 Information
- 9.4 Pointstilling
- 9.5 Løbskalender

1. GENERELLE BESTEMMELSER

1.1 Organisation

"SyverRace Klubben" (forkortet SRK) er kører forening for "SyverRace klassen" og organiserer følgende konkurrence:

SyverRace Cup

der i følgende reglement benævnes SyverRace. Klubben er stiftet 25. september 2001. Klubbens regler er nedfældet i "Vedtægter for SyverRace Klubben", der senest er revideret 15. november 2006.

1.2 Løb:

SyverRace er hastighedskonkurrencer, der afholdes på asfaltbaner.

Klassen tilstræber at afvikle en national løbsserie på 6 - 7 løb, der ideelt set fordeles på de 3 nationale danske baner samt de sydlige baner i Norge og Sverige.

1.3 Samarbejdspartnere

SRK deltager i et skandinavisk samarbejde med søsterklubberne i Norge (NLCC) og Sverige (SLC). Disse 3 klubber arrangerer i samarbejde en fælles skandinavisk løbsserie:

Skandinavisk Masters

der afvikles som en løbsserie med 3 løb, 1 udvalgt løb fra hver af de 3 klubbers nationale løbsserie.

1.4 Teknisk reglement

De specifikke tekniske regler er nedfældet i "Teknisk reglement for SyverRace Cup". Dette reglement er koordineret mellem de ovenfor nævnte klubber.

1.5 Teknisk kontrollant

Klassen vælger hvert år en intern teknisk kontrollant, der i samarbejde med Teknik og Miljøudvalget har til opgave at sikre, at alle biler opfylder dette reglements bestemmelser.

Tekniske kontrollanter for 2010 er:	Christian Nerving	Brian Kjær
	Lerskovvej 57	Lerskovvej 57
	4652 Hårlev	4652 Hårlev
	Mobil: 50 92 15 05	Mobil: 20 26 98 17

Alle biler skal forud for sæsonen godkendes af de tekniske kontrollanter. Dato fastlægges i samarbejde med klasserepræsentant, der meddeler tid og sted til kørere, der har tilmeldt sig rettidigt i.h.t. punkt.2.2.

Der kan afhængig af ønsker fastlægges én dato for Østdanmark og én for Vestdanmark. Datoer skal ligge min. 14 dage før første løb.

2. DELTAGELSE

2.1 Deltagere

Deltagelse i SyverRace er åben for de af "SyverRace Klubben" registrerede mandlige og kvindelige kørere af alle nationaliteter, der opfylder nedenstående betingelser.

- Køreren skal have gyldig B-licens.

Fra 2010 oprettes der en junior cup, der er åben for kørere mellem 15 og 19 år.

Udenlandske deltagere kan ikke score point til de nationale mesterskaber, med mindre der er tale om professionelle kørere, jf. FIAs definition på professionelle kørere.

2.2 Tilmeldingsfrist

Tilmelding til SyverRace Cup 2010 skal af hensyn til teknisk kontrol ske senest den 18. april 2010. Deltagere, der ikke er tilmeldt inden denne dato kan gøre det i løbet af sæsonen, såfremt der stadig er ledige pladser i hvert løb og teknisk kontrol kan nå gennemført.

Adresse for tilmelding: SyverRace Klubben
C/O Carsten Fruergaard
Rugmarksvej 4
8462 Harlev J
Tlf: 22 10 65 01
Fax: 86 94 28 76
E-mail: carsten@fruergaard.com

Ved tilmelding skal der vedlægges en fotokopi af licens for 2010.

3. GODKENDTE BILER

3.1 Ide

SyverRace Cup er en klasse for biler der er baseret på det oprindelige "Lotus 7" koncept, d.v.s. baghjulstrukne biler bygget på en rørgitterramme og beklædt med letvægtsmaterialer som aluminium og glasfiber.

Reglementets begrænsninger er alene indført af hensyn til sikkerheden og ønsket om, at bilerne ikke mister deres "Lotus 7" identitet. Derudover er det ønsket, at reglementets begrænsninger vil være medvirkende til at fastholde et overkommeligt omkostningsniveau, uden at dette begrænser de sportslige muligheder.

For 2009 - 10 har kørerforeningen godkendt, at der kan anvendes et heldækkende karosseri, så hjulene ikke længere er fritliggende. Sådanne biler kan køre med i den almindelige serie sideløbende med de normale 7'ere.

3.2 Bilerne

For at blive godkendt som løbsbil, skal bilen være bygget på en godkendt rørgitterramme og karosseri, der er optaget på "Klassens infoliste". Godkendte rammer kan enten være fabriksbyggede eller hjemmebyggede og må ikke på områder, der vil medføre konkurrencemæssige fordele, afvige væsentligt fra de tegninger der er beskrevet i Ron Champions bog, "Build your Own Sportscar for 250£". Se i øvrigt Teknisk reglement.

Heldækkende karosserier kan godkendes og optages på "Klassens infoliste". Godkendte karosserier kan enten være fabriksbyggede eller hjemmebyggede. Såfremt karosseriet medfører konkurrencemæssige fordele, vil karosseriet blive tildelt et vægttillæg. Dette vægttillæg fastsættes i forbindelse med tidtagning til 1. løb.

Biler kan optages på info-listen efter ansøgning fra kører eller ejer. For at blive godkendt skal bilerne opfylde bestemmelserne i "Teknisk reglement for SyverRace Cup" samt være godkendt af "Klassernes tekniske repræsentanter" og styregruppe.

Udenlandske biler, der er bygget efter de respektive landes reglementer, kan godkendes, såfremt de nationale afvigelser er godkendte af DASU's Teknik og Miljø udvalg.

Udskiftning af bil midt i stævne (tidtagning og løb) er kun tilladt efter accept af samtlige deltagere.

4. AFVIKLING AF LØB

4.1 Heat

Hver løbsweekend består af 2 – 4 afdelinger, der afvikles i henhold til afviklingsbestemmelserne.

Disse er i 2010 som følger:

Træning: Minimum 20 minutter

- Tidtagning: Minimum 20 minutter
1. afdeling Et heat á minimum 22 - 25 km, afvikles lørdag eller søndag.
Startopstilling efter tidtagning
2. afdeling Et heat á minimum 22 - 25 km, afvikles søndag
Startopstilling efter placering i første heat. Første 5 i omvendt rækkefølge.

Ved samkøring med andre klasser kan der køres efter disse klassers løbsafvikling. Der vil i 2010, hvis muligt blive gennemført forsøg med superpole samt dobbelt løb (4 heat) pr. weekend.

4.2 Startmåde

Der anvendes stående start i begge afdelinger.

4.3 Pointskala

Der tildeles point efter følgende skala:

1. plads	20 point
2. plads	17 point
3. plads	15 point
4. plads	13 point
5. plads	11 point
6. plads	9 point
7. plads	7 point
8. plads	5 point
9. plads	4 point
10. plads	3 point
11. plads	2 point
12. plads	1 point

Disse point tildeles efter den endelige resultatliste i overensstemmelse med DASU reglement 5 pkt. 59.104.

Udenlandske kørere, der er godkendt efter dette og ”Teknisk reglement for SyverRace Cup”, se spec. pkt. 5.4, kan opnå placering i løbet, opnå point til ”SyverRace Cup” samt modtage arrangørens præmier.

4.4 Tællende heat

Såfremt løbsserien består af 6 afdelinger, er alle afviklede afdelinger tællende i den endelige stilling. Såfremt løbsserien består af 7 afdelinger, er alle afviklede afdelinger tællende, idet dog de 2 dårligste heat i den samlede løbsserie slettes i den endelige stilling.

4.5 Endelig klassificering

Vinderen af SyverRace Cup vil være den deltager, der har opnået flest point. I tilfælde af pointlighed afgøres placeringen ifølge DASU Reglement 5, pkt. 59.010.

SyverRace Klubben uddeler ved sit årsmøde den endelige præmiering for årets SyverRace Cup. Der uddeles pokaler til de 3 bedst placerede kørere.

5. SPONSORER

5.1 Reklamer

Under hele løbet skal biler / køredragter have monteret sponsormærker, logo og andre særlige kendetegn, som er defineret af ”SyverRace Klubben”, idet de behørigt iagttager den sponsoroversigt, der er udarbejdet for SyverRace Cup for 2010.

Under forbehold af iagttagelse af ovenanførte krav samt DASU's reglement, kan kørerne bære andre logotyper og mærker på deres vogne / dragter, med mindre disse tilhører firmaer, der direkte eller indirekte er konkurrenter til klassesponsorerne.

Hvis køreren tilsidesætter dette, vil køreren kunne miste retten til præmiepenge.

6. IDENTIFIKATION

6.1 Stelnumre

Alle biler skal være forsynet med et stelnummer.

For biler leveret uden stelnummer tildeles nummeret af SyverRace Klubben (SRK). Nummeret tildeles som "DK xxx BBB", hvor "DK" betegner en bil godkendt efter det danske reglement, "xxx" er et 3-cifret løbenummer (startnummer) og "BBB" er betegnelsen for leverandøren af rammen.

Placering af stelnummer er angivet i "Teknisk reglement for SyverRace Cup".

6.2 Startnumre

Tildeling af startnumre finder sted én gang årligt og foretages af "SyverRace Klubben". Numrene er faste for hele sæsonen 2010. Startnummeret skal af hensyn til samkøring med andre klasser og Skandinavisk Master være 3-cifret.

For danske biler skal nummeret altid starte med 1. De 2 sidste cifre tildeles sædvanligvis sammenfaldende med løbenummeret i bilens stelnummer.

Numrene er sorte på hvid baggrund og deres størrelse i overensstemmelse med DASU's reglement. Startnumrene skal påklæbes hver side af bilen samt på bilens næse/motorhjelme.

Nye numre kan – mod betaling – bestilles hos SyverRace Klubben og/eller dennes leverandør.

6.3 Transpondere

Af hensyn til fair konkurrence, skal transpondere anbringes som beskrevet i teknisk reglement. Transpondere skal være AMB transx 260.

7. GODKENDELSER

7.1 Infoliste

SLK, NLCC samt SLC opretholder i samarbejde med de nationale motorsportsorganisationer DASU, NBF samt SBF en "Infoliste for SyverRace Cup", der indeholder godkendelser for såvel de nationale som den skandinaviske løbsserie. Infolisten skal indeholde en oversigt over:

- godkendte rammeleverandører, godkendte privat byggede rammer
- stel. nr. på godkendte rammer
- start nummer
- oversigt over motorer med angivet effekt efter Europanorm
- oversigt over tilladte additiver til benzin
- oversigt over karosseri byggere, der kan godkende hjemmebyggede rammer
- klassens dæk

7.2 Vognbog

Alle biler i SyverRace skal have en DASU-vognbog, der følger bilen. Vognbogen skal ledsages af "Tillæg til vognbog SyverRace" til specifikation af, at de tekniske bestemmelser er overholdt og at bilen er godkendt til deltagelse i klassen. Dette gælder også udenlandske biler, der ønsker at konkurrere om placeringer i den danske løbsserie. Tillæg til vognbog SyverRace rekvireres hos klasserepræsentanten. Vognbog med tillæg skal altid medbringes ved deltagelse i løb.

7.3 Tillæg til vognbog SyverRace Cup

For at få udstedt ”Tillæg til vognbog SyverRace” første gang, skal bilen fremstilles til udvidet kontrol hos klassens tekniske kontrollant, der kontrollerer den tekniske udførelse af bilen. Der skal forefindes fabrikantdokumentation på de dele, som der kræves dokumentation for. Ændres bilen i forhold til de specifikationer, som den oprindeligt blev godkendt efter (f.eks. anden motor og gearkasse), skal den igen forevises klassens tekniske kontrollant til godkendelse.

Bilen skal efterfølgende fremstilles til kontrol forud for hver ny sæson.

7.4 Teknisk gebyr

Enhver bil, der deltager i klassen skal betale et årligt klassegebyr, der anvendes til at dække udgifterne til teknisk kontrollant m.v. Gebyret skal betales af alle købere i klassen uanset medlemskab af klubben. Dette gælder dog ikke udlejningsbiler, der i stedet betaler 20 % af gebyret pr. løb, bilen deltager i. Gebyret skal være betalt forud for første løb for at opnå starttilladelse. Gebyret er for 2010 fastsat til kr. 1.000,00 ved tilmelding inden 1. april 2010. Herefter kr. 1.500,00.

8. KONTROL

Kørere kan først anses som værende deltagere i SyverRace Cup, når de personligt er mødt op på det i tillægsreglerne angivne sted og tidspunkt, har betalt alle gebyrer samt efter at have opfyldt kravene ved den tekniske kontrol for den pågældende bane.

8.1 Licenskontrol

Den enkelte kører skal præsentere følgende dokumenter ved licens og teknisk kontrol:

- DASU vognbog
- Tillæg til vognbog SyverRace Cup
- En gyldig licens for 2010 (præciseret i 2.1)

En kører, der ikke er mødt op inden kontrollen lukkes, vil miste sit anmeldelsesgebyr.

8.2 Teknisk kontrol

Den tekniske kontrol af en bil kan først finde sted, når denne er behørigt identificeret. Enhver bil skal igennem såvel banens/DASU's tekniske kontrol som SyverRace egen tekniske kontrol.

Før løbet

Følgende vil bl.a. indgå i den tekniske kontrol:

- Sikkerhedskontrol (DASU's normer)
- Visuel kontrol af bilens tekniske konformitet
- Obligatorisk forevisning af vognbog
- Obligatorisk forevisning af ”Tillæg til vognbog SyverRace Cup”
- Obligatorisk fremvisning af hjelm og køredragt

Køreren vil først blive anerkendt, når bilen er i overensstemmelse med reglementet og med ”SyverRace Cup” tekniske kontrollants godkendelse.

Efter tidtagning/heat

Efter hvert heat udtages der 5 biler til officiel vejning. Udtagningen sker ud fra en liste som teknisk kontrollant udarbejder forud for sæsonen. Listen skal sikre, at alle biler bliver behandlet ens i løbet af sæsonen, men at udtagningen i det enkelte heat er tilfældig og hemmelig. Vejningen sker i samarbejde med løbsledelsen der sikrer, at de 5 udtagne biler bliver kørt direkte i Parc Fermé. Det er klassens corner weights, der i denne forbindelse anses som officielle vægte.

Teknisk kontrollant kan herudover udtage yderligere biler til kontrol såfremt han finder rimeligt grundlag derfor eller såfremt dette skriftligt ønskes af en i klassen tilmeldt kører.

SyverRace Klubben forbeholder sig ret til om nødvendigt at tilbageholde de udtagne biler i flere dage uden at køreren kan kræve nogen form for godtgørelse.

Derudover forbeholder SyverRace Klubben sig ret til på et senere tidspunkt systematisk at foretage dybere gående kontrol på diverse bildele (motor, gearkasse, etc.), der afmonteres vognen.

Køreren og eventuelt konkurrenten eller dennes repræsentant kan kræve at være til stede ved den tekniske kontrol/afmontering af bilen.

Såfremt bilen bliver erklæret ugyldig, betales kontrollen og øvrige omkostninger af køreren af den pågældende bil. Køreren vil derudover miste evt. præmier og point, som han/hun var blevet tildelt i pågældende løb og SyverRace Klubben forbeholder sig retten til ikke at indbyde vedkommende til løbet, til efterfølgende løb eller til definitivt at udelukke vedkommende fra SyverRace Cup uden at skulle angive yderligere begrundelse herfor.

Findes bilen at være i overensstemmelse med reglementet, vil SyverRace Klubben, såfremt kontrollen er foranlediget af klassens tekniske kontrollant, deltage økonomisk i dækning af omkostninger til genmontering af de afmonterede dele, med mindre monteringen foretages af SyverRace Klubben. Er kontrollen foranlediget af en anden kører, bærer denne omkostningerne på tilsvarende måde som SRK. Kontrolgebyret fastsættes af SRK.

8.3 Uoverensstemmelser

Teknisk kontrols anvisninger skal ubetinget følges. Første påtale skal altid gives skriftligt. Er påtalen ikke udført inden næste løb medfører dette udelukkelse.

I tilfælde af uoverensstemmelser, der ikke skulle være behandlet i dette reglement, skal der ske en indberetning til løbsledelsen.

I de tilfælde, hvor "SyverRace Klubben" kan træffe afgørelse, vil følgende personer varetage klubbens interesser:

- Dan Nikolajsen, Steen Værnholt, Ivan Hansen og Carsten Fruergaard.

9. KØRERFORENING

9.1 SyverRace Klubben

SyverRace Klubben er kører forening for SyverRace klassen. Foreningens formål er at varetage SyverRace klassens og kørernes interesser, bl.a. overfor motorsportens organisationer og baner og herigennem fremme klassens udbredelse.

9.2 Medlemskab

Klubben administrerer i samarbejde med DASU reglerne i SyverRace Cup. Ændringer i reglerne vedtages på klubbens årsmøde, hvor kun aktive medlemmer, der har betalt kontingent har stemmeret. Kun aktive kørere kan erhverve stemmeret.

9.3 Information

SyverRace Klubben informerer om klassen via klubbens hjemmeside www.syverrace.dk. Her kan interesserede finde vedtægter, referater, kørerinformation m.v.

9.4 Pointstilling

Den til enhver tid aktuelle pointstilling i klassen kan findes på klassens hjemmeside.

9.5 Løbskalender

Den opdaterede løbskalender findes offentliggjort på klassens hjemmeside.